

## **ELEKTRISCHE STELLANTRIEBE**

### **AE01-AE03 KOMPAKTE AUSFÜHRUNG**



**TYPE AE01 | AE02**



**TYPE AE03**

#### **BESCHREIBUNG**

- Aluminium Druckgussgehäuse
- Elektrischer Kompakt-Stellantrieb für Auf-Zu Betrieb mit 90°-Stellwinkel
- 3 wählbare Spannungen: 230V AC | 24V DC | 24V AC
- AE01-AE02 mit 2 außenliegenden Gerätesteckern
- AE-03 mit Anschlusskabel
- Potentialfreie Rückmeldkontakte
- Stellungsanzeiger mit Skala
- Überhitzungsschutz
- Handnotbetätigung



Diese Bedienungsanleitung beinhaltet wichtige Hinweise, die die Installation, Funktion, Wartung und Lagerung der WESA-elektrischen Stellantriebe betreffen. Bitte lesen Sie diese gründlich durch und bewahren Sie sie für eventuelle Rückfragen auf. Nur eingewiesenes und qualifiziertes Personal sollte diese Stellantriebe warten.

#### **ACHTUNG!**

Wenn die nachfolgenden und Warnvermerke nicht befolgt werden, **könnten daraus Gefahren entstehen** und die Gewährleistung des Vertreibers unwirksam werden. Für Rückfragen steht der Vertreiber zur Verfügung.

### ALLGEMEINE DATEN STELLANTRIEBE AE01-AE02-AE03

- 2 einstellbare Motor-Endschalter für 90° Drehung
- 2 potentialfreie Rückmeldekontakte
- Stellungsrückmeldung \*Auf\* \*Zu\*
- Bimetall Überlastschutz (>125°C).
- Aufnahme F03-F04-F05 (Lochkreis-D= 36-42-50 mm) ISO 5211
- Kupplung in Sternform 9 mm | 11 mm
- Zulässige Umgebungstemperatur: -30°C bis +60°C
- Masse [L x B x H] (mm) ca.: 115 x 75 x 120
- Gewicht (kg): ca. 1,10
- Stellungsanzeige
- Handnotbetätigung

### AUSFÜHRUNG-TYPE AE01

- **Netzspannung: 230V AC | 50Hz (60Hz) Wechselspannung**
- Motorart: Synchronmotor
- Stromaufnahme: ca. 0,15A | ca. 35W
- Schutzart: IP65
- Elektrischer Anschluss über 2 außenliegende Gerätestecker:
  1. Stecker [groß]: Spannungsversorgung
  2. Stecker [klein]: Stellungsrückmeldung [24VDC]
- Stellzeit | Drehmoment | Stellwinkel: 10 Sek. | 18Nm | 90°

### AUSFÜHRUNG-TYPE AE02

- **Netzspannung: 24V DC Gleichspannung**
- Motorart: Kollektormotor
- Stromaufnahme: ca. 0,7A | ca. 17W
- Schutzart: IP65
- Elektrischer Anschluss über 2 außenliegende Gerätestecker:
  1. Stecker: Spannungsversorgung (groß)
  2. Stecker: Stellungsrückmeldung (klein) [24VDC]
- Stellzeit | Drehmoment | Stellwinkel: 10 Sek. | 18Nm | 90°

### AUSFÜHRUNG-TYPE AE03

- **Netzspannung: 24V AC Wechselspannung**
- Motorart: Synchronmotor
- Stromaufnahme: 1,3A | ca. 6W
- Schutzart: IP67
- Elektrischer Anschluss über Anschlusskabel
- Stellzeit | Drehmoment | Stellwinkel: 15 Sek. | 18Nm | 90°



TYPE AE01-AE02



TYPE AE03



Optische Stellungsanzeige



ISO-Aufnahme



Handnotbetätigung

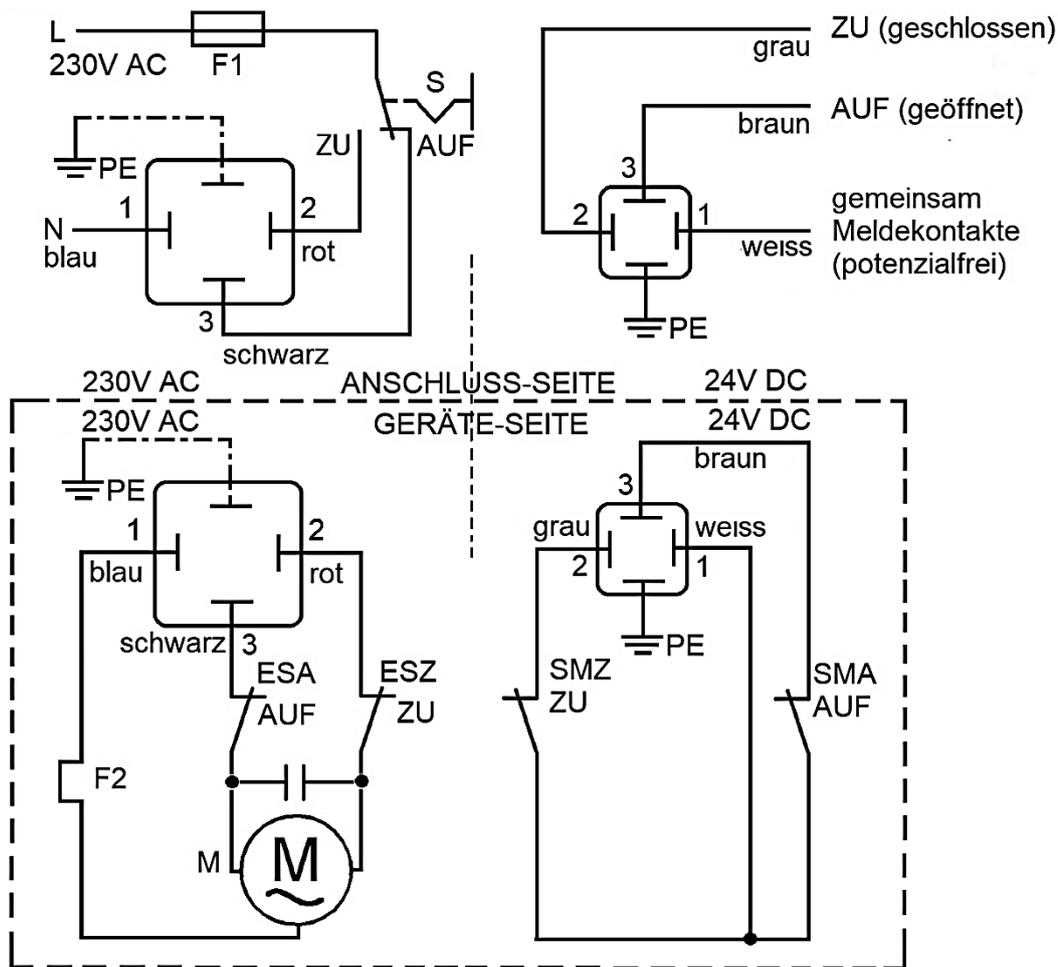
## ANSCHLUSS-SCHALTPLAN TYPE AE 01 Elektrischer Stellantrieb mit 2 außenliegenden Steckern 230V AC 50Hz

### 1 SPANNUNGSVERSORGUNG

Schalter geöffnet ⇨ Antrieb schließen (ZU)  
Schalter geschlossen ⇨ Antrieb öffnen (AUF)

### 2 STELLUNGSRÜCKMELDUNG

Meldekontakt geschlossen ⇨  
jeweilige Endlage erreicht



### LEGENDE

ESA = Motor-Endschalter AUF  
ESZ = Motor-Endschalter ZU  
SMA = Rückmeldekontakt AUF  
SMZ = Rückmeldekontakt ZU  
M = Synchronmotor (AC)  
L = Aussenleiter

N = Neutraleiter  
PE = Schutzleiter  
F1 = Geräteschutzsicherung  
F2 = Thermischer Überlastschutz  
CM = Motorkondensator  
S = Steuerungskontaktschalter

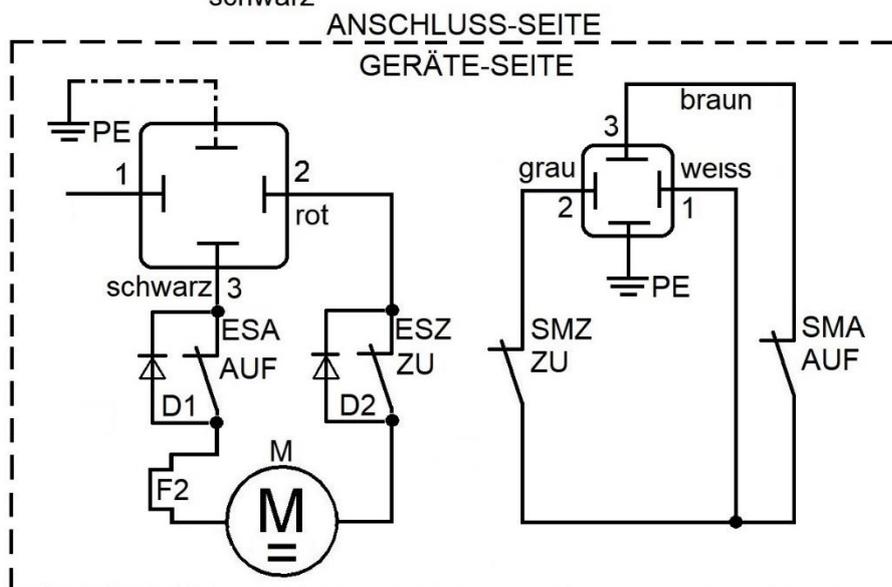
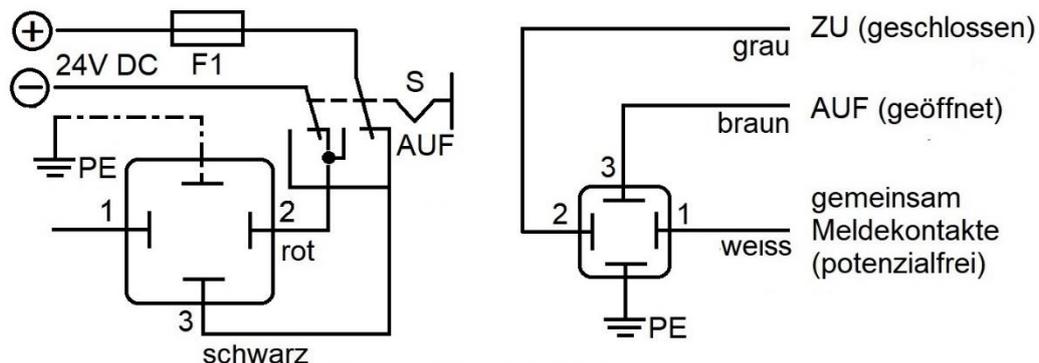
## ANSCHLUSS-SCHALTPLAN TYPE AE 02 Elektrischer Stellantrieb mit 2 außenliegenden Steckern 24V DC

### ① SPANNUNGSVERSORGUNG

Schalter geöffnet  $\Rightarrow$  Antrieb schließen (ZU)  
Schalter geschlossen  $\Rightarrow$  Antrieb öffnen (AUF)

### ② STELLUNGSRÜCKMELDUNG

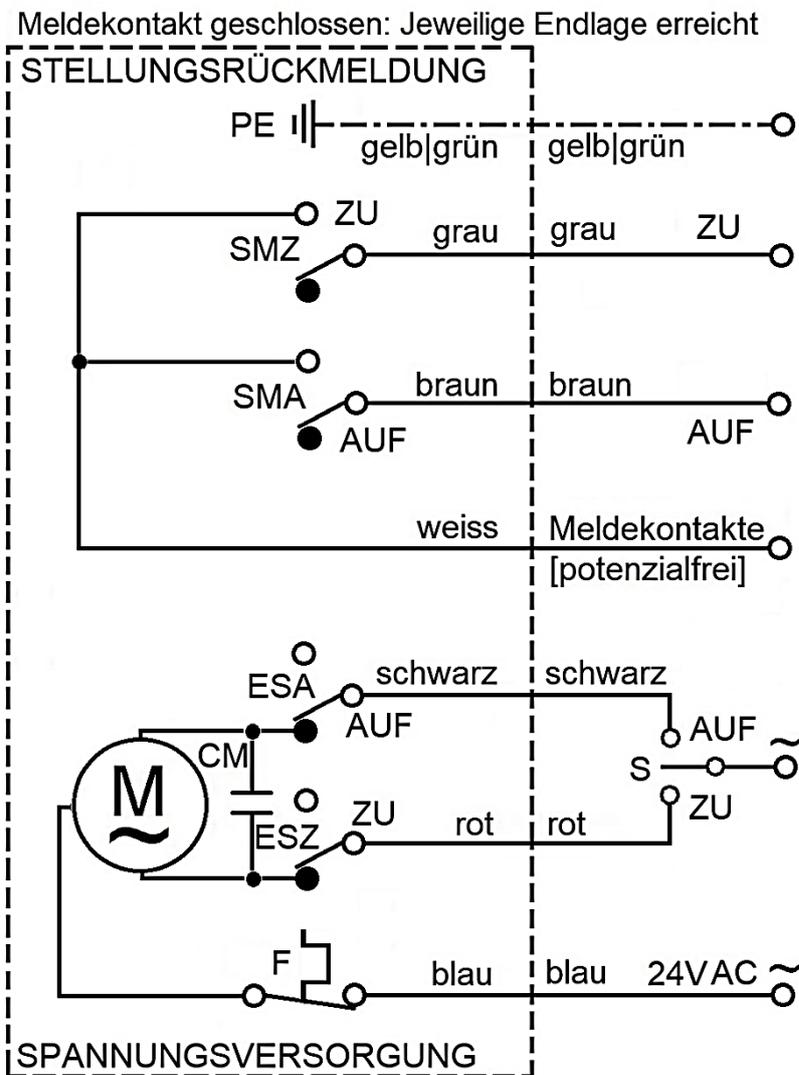
Meldekontakt geschlossen  $\Rightarrow$   
jeweilige Endlage erreicht



### LEGENDE

ESA = Motor-Endschalter AUF	F1 = Geräteschutzsicherung
ESZ = Motor-Endschalter ZU	F2 = Thermischer Überlastschutz
SMA = Rückmeldekontakt AUF	S = Steuerungskontaktschalter
SMZ = Rückmeldekontakt ZU	+ = Pluspol
M = Kollektormotor (DC)	- = Minuspol
PE = Schutzleiter	

## ANSCHLUSS-SCHALTPLAN TYPE AE 03 Elektrischer Stellantrieb mit Anschlussleitung 24V AC



### LEGENDE

ESA = Motor-Endschalter	AUF	M = Synchronmotor (AC)
ESZ = Motor-Endschalter	ZU	CM = Motorkondensator
SMA = Rückmeldekontakt	AUF	PE = Schutzleiter
SMZ = Rückmeldekontakt	ZU	S = Steuerungskontaktschalter
		F = Thermischer Überlastschutz

### ELEKTRISCHER ANSCHLUSS AE01-AE02

- Überprüfen Sie, ob die angegebene Spannung auf dem Typenschild des Stellantriebs der Spannung des Netzes entspricht.
- Demontieren Sie beide Anschlussstecker des Stellantriebs
- Entfernen Sie die Steckensätze aus den Gehäusen beider Anschlussstecker.
- Führen Sie die Anschlussleitungen Ihrer Steuerung entsprechend in die jeweiligen Anschlussstecker ein:  
**Großer Stecker** = Spannungsversorgung  
**Kleiner Stecker** = Rückmeldung 24V DC
- Drücken Sie die Steckensätze in die jeweiligen Gehäuse der Anschlussstecker.  
**Beachten Sie dabei bitte die Einbaulagen.**  
**Wichtig!** Der Stellantrieb ist standardmäßig mit einfachen potenzialfreien Rückmeldekontakten versehen, welche für eine maximale Belastung von 230V AC und 3A, bzw. 24V DC und 5A geeignet sind.



### ELEKTRISCHER ANSCHLUSS AE03

- Überprüfen Sie, ob die angegebene Spannung auf dem Typenschild des Stellantriebs der Spannung des Netzes entspricht.
- Schließen Sie die Adern der Anschlussleitungen gemäß obenstehenden Schemen an.  
**Wichtig!** Der Stellantrieb ist standardmäßig mit einfachen potenzialfreien Rückmeldekontakten versehen, welche für eine maximale Belastung von bzw. 24V AC und 5A geeignet sind.

### SICHERHEITSHINWEISE FÜR ELEKTRISCHE ANSCHLUSSARBEITEN

- Die Stromzufuhr muss vor jeglichem Eingriff am elektrischen Stellantrieb unterbrochen werden.
- Jeglicher Eingriff darf nur von einer qualifizierten Elektrofachkraft oder von nach den Regeln der Elektrotechnik, der Sicherheit und allen anderen anwendbaren Normen geschultem Personal vorgenommen werden.
- Beachten Sie unbedingt die Reihenfolge der Anweisungen zum Anschließen und zur Inbetriebnahme, welche in dieser Anleitung beschrieben wird, ansonsten wird die einwandfreie Funktion nicht gewährleistet.
- Überprüfen Sie die Angaben auf dem Typenschild des Stellantriebes, sie müssen mit der Spannungsversorgung übereinstimmen.
- Das Produkt muss durch eine Vorrichtung zur Unterbrechung des Stromkreises geschützt sein (Geräteschutzsicherung), welche an seine Leistung angepasst und leicht zugänglich sein muss.
- Installieren Sie bitte zusätzlich eine Fehlerstromschutzeinrichtung (RCD) zum Betrieb des Stellantriebs.
- Schalten Sie **nicht** mehrere Antriebe zusammen in Reihe oder Parallel!
- Die Erdung ist nach geltender Norm bei über 42V vorgeschrieben.



## INBETRIEBNAHME

**darf nur in eingebautem Zustand erfolgen!**

- Sind die Montage- und Anschlussarbeiten erfolgt, kann die Spannungsversorgung zugeschaltet werden.
- In der Grundstellung des Schalters S sollte der Antrieb in die „AUF“-Stellung fahren (siehe Stellungsanzeiger)
- Betätigen Sie den Schalter S, der Antrieb sollte in die „ZU“ - Stellung fahren.



## HANDNOTBETÄTIGUNG

- Die Handnotbetätigung darf nur bei unterbrochener Spannungsversorgung erfolgen!
- Die Gummi-Abdeckung der Handnotbetätigung darf nur während des Handbetriebs geöffnet bleiben, da sonst Wasser oder Staub in den Antrieb gelangen können!
- Der Antrieb darf keinesfalls mit der Handnotbetätigung in die mechanische Begrenzung gedreht werden! (nur max. 90° möglich!)
- Andernfalls kann dies zur Zerstörung (Festsetzung) des Getriebes führen!



## VORGEHENSWEISE

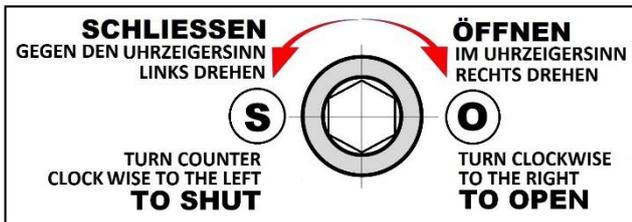
- Schalten Sie die Spannungsversorgung des Antriebs ab.
- Entnehmen Sie den Handnotbetätigungsschlüssel (Sechskantschlüssel) aus seiner Halterung.
- Öffnen Sie die Gummiabdeckung der Handnotbetätigung.
- Setzen Sie den Sechskantschlüssel in die Handnotbetätigung ein.
- Drehen Sie mit Hilfe des Sechskantschlüssels den Antrieb in die gewünschte Stellung; Gehen Sie dabei folgendermaßen vor:
- Stellen Sie anhand des Stellungsanzeigers fest, in welcher Stellung sich der Antrieb befindet.



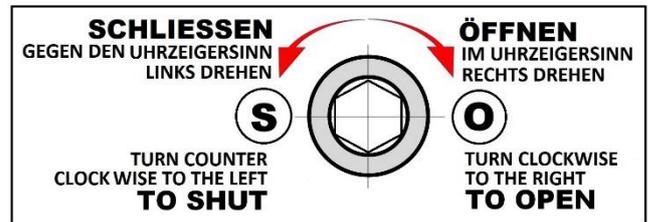
<b>ROTER BEREICH</b>	Antrieb ist geschlossen (ZU)	SHUT
<b>GELBER (GRÜNER) BEREICH</b>	Antrieb ist geöffnet (AUF)	OPEN
<b>ROT GELB (ROT (GRÜN) BEREICH</b>	Antrieb ist in einer Zwischenstellung zwischen AUF und ZU	

- Der Antrieb kann nur von der Zu-Stellung „Shut“ (rot) in die Auf-Stellung „Open“ (gelb bzw. grün) und umgekehrt gedreht werden!
- Drehen Sie zum Öffnen des Antriebs den Sechskantschlüssel im Uhrzeigersinn (nach rechts), siehe Skizze, bis der Stellungsanzeiger den gelben bzw. grünen Bereich (Open) komplett anzeigt.  
**Achtung: Nicht über den grünen/gelben Bereich hinaus drehen!**
- Drehen Sie zum Schließen des Antriebs den Sechskantschlüssel gegen den Uhrzeigersinn (nach links), siehe Skizze, bis der Stellungsanzeiger den roten Bereich (Shut) komplett anzeigt.  
**Achtung: Nicht über den roten Bereich hinaus drehen!**

## HANDNOTBETÄTIGUNG AE01-AE02



## HANDNOTBETÄTIGUNG AE03



- Entnehmen Sie den Sechskantschlüssel und setzen ihn wieder in seine Halterung ein.
- Schließen Sie die Gummiabdeckung der Handnotbetätigung.

## EINSTELLUNG DER ENDSCHALTER

### ACHTUNG

Beachten Sie bitte unbedingt, dass eine falsche Einstellung der Endschalter zu einer Zerstörung des elektrischen Stellantriebs führen kann! Größere Stellwinkel als 90° sind nicht möglich! Die Endstellungen sind mechanisch begrenzt!

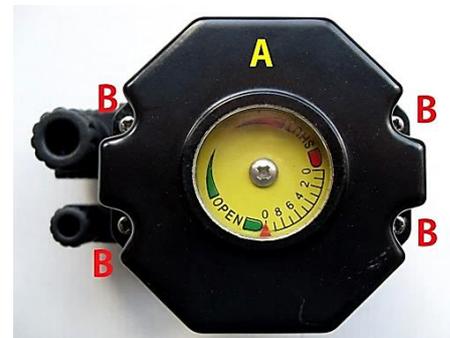
**Sollte es dennoch notwendig sein die Endschalter des Antriebs neu zu justieren, gehen Sie bitte folgendermaßen vor:**



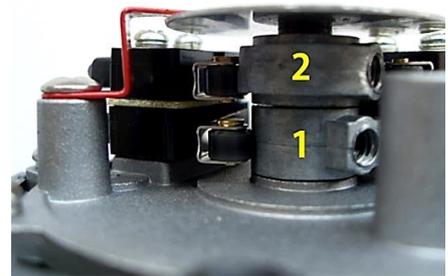
- Schalten Sie die Spannungsversorgung des Antriebs ab.
- Drehen Sie den Antrieb mit der Handnotbetätigung in die \*ZU\* (Shut)-Stellung (C) Ihres Stellantriebs, bzw. Ihrer Armatur.



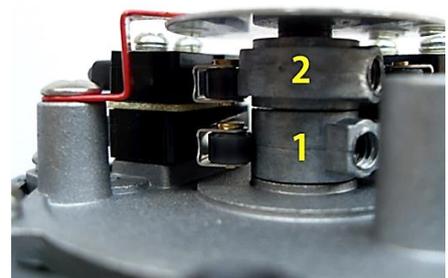
- Öffnen Sie den oberen Deckel (A) mit dem Stellungsanzeiger durch lösen der 4 Schrauben (B).



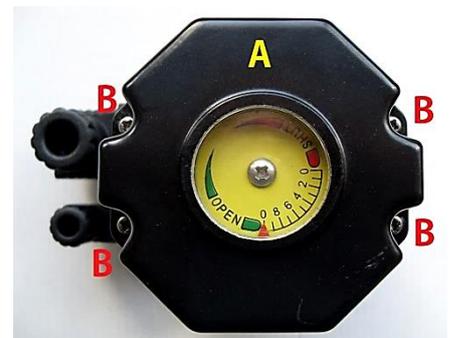
- Lösen Sie die Schraube am Schaltnocken \*1\* und drehen Sie diesen langsam in Richtung Endschalter bis Sie ein hörbares Klicken wahrnehmen können.
- Ziehen Sie die Schaltnocken-Schraube wieder fest um den Endschalter zu fixieren.
- Drehen Sie den Antrieb mit der Handnotbetätigung in die \*AUF\* (Open)-Stellung (C) Ihres Stellantriebs, bzw. Ihrer Armatur.



- Lösen Sie die Schraube am Schaltnocken \*2\* und drehen Sie diesen langsam in Richtung Endschalter bis Sie ein hörbares Klicken wahrnehmen können.
- Ziehen Sie die Schaltnocken-Schraube wieder fest um den Endschalter zu fixieren.



- Schließen Sie den oberen Deckel (A) und ziehen Sie die 4 Schrauben (B) wieder fest.
- Schalten Sie die Spannungsversorgung des elektrischen Antriebs wieder ein.
- Fahren Sie den Stellantrieb elektrisch auf \*AUF\* und \*ZU\* und überprüfen Sie dabei die eingestellte Endlagenabfrage auf Ihre Funktion.



### ACHTUNG

Falls diese Funktion immer noch nicht gegeben ist, wiederholen Sie den oben beschriebenen Einstellungsvorgang erneut!





**WESA-Armaturen GmbH**

Spanninger Straße 5  
73650 Winterbach  
Deutschland

Telefon: +49 [0]7181-404-0  
Telefax: +49 [0]7181-404-33  
mailto: [info@wesa-armaturen.de](mailto:info@wesa-armaturen.de)  
http: [www.wesa-armaturen.de](http://www.wesa-armaturen.de)

Alle Angaben wie z.B. Produktinformationen, technische Beschreibung, Abbildungen, Zeichnungen, sowie Maßangaben sind unverbindlich und ohne Gewähr. Wir behalten uns Änderungen jeglicher Art ohne weitere Mitteilung vor.