

ELEKTRISCHE STELLANTRIEBE

AE01-AE03 KOMPAKTE AUSFÜHRUNG



TYPE AE01 | AE02



TYPE AE03

BESCHREIBUNG

- Aluminium Druckgussgehäuse
- Elektrischer Kompakt-Stellantrieb für Auf-Zu Betrieb mit 90°-Stellwinkel
- 3 wählbare Spannungen: 230V AC | 24V DC | 24V AC
- AE01-AE02 mit 2 außenliegenden Gerätesteckern
- AE-03 mit Anschlusskabel
- Potentialfreie Rückmeldkontakte
- Stellungsanzeiger mit Skala
- Überhitzungsschutz
- Handnotbetätigung



Diese Bedienungsanleitung beinhaltet wichtige Hinweise, die die Installation, Funktion, Wartung und Lagerung der WESA-elektrischen Stellantriebe betreffen. Bitte lesen Sie diese gründlich durch und bewahren Sie sie für eventuelle Rückfragen auf. Nur eingewiesenes und qualifiziertes Personal sollte diese Stellantriebe warten.

ACHTUNG!

Wenn die nachfolgenden und Warnvermerke nicht befolgt werden, **könnten daraus Gefahren entstehen** und die Gewährleistung des Vertreibers unwirksam werden. Für Rückfragen steht der Vertreiber zur Verfügung.

ALLGEMEINE DATEN STELLANTRIEBE AE01-AE02-AE03

- 2 einstellbare Motor-Endschalter für 90° Drehung
- 2 potentialfreie Rückmeldekontakte
- Stellungsrückmeldung *Auf* *Zu*
- Bimetall Überlastschutz (>125°C).
- Aufnahme F03-F04-F05 (Lochkreis-D= 36-42-50 mm) ISO 5211
- Kupplung in Sternform 9 mm | 11 mm
- Zulässige Umgebungstemperatur: -30°C bis +60°C
- Masse [L x B x H] (mm) ca.: 115 x 75 x 120
- Gewicht (kg): ca. 1,10
- Stellungsanzeige
- Handnotbetätigung

AUSFÜHRUNG-TYPE AE01

- **Netzspannung: 230V AC | 50Hz (60Hz) Wechselspannung**
- Motorart: Synchronmotor
- Stromaufnahme: ca. 0,15A | ca. 35W
- Schutzart: IP65
- Elektrischer Anschluss über 2 außenliegende Gerätestecker:
 1. Stecker [groß]: Spannungsversorgung
 2. Stecker [klein]: Stellungsrückmeldung [24VDC]
- Stellzeit | Drehmoment | Stellwinkel: 10 Sek. | 18Nm | 90°

AUSFÜHRUNG-TYPE AE02

- **Netzspannung: 24V DC Gleichspannung**
- Motorart: Kollektormotor
- Stromaufnahme: ca. 0,7A | ca. 17W
- Schutzart: IP65
- Elektrischer Anschluss über 2 außenliegende Gerätestecker:
 1. Stecker: Spannungsversorgung (groß)
 2. Stecker: Stellungsrückmeldung (klein) [24VDC]
- Stellzeit | Drehmoment | Stellwinkel: 10 Sek. | 18Nm | 90°

AUSFÜHRUNG-TYPE AE03

- **Netzspannung: 24V AC Wechselspannung**
- Motorart: Synchronmotor
- Stromaufnahme: 1,3A | ca. 6W
- Schutzart: IP67
- Elektrischer Anschluss über Anschlusskabel
- Stellzeit | Drehmoment | Stellwinkel: 15 Sek. | 18Nm | 90°



TYPE AE01-AE02



TYPE AE03



Optische Stellungsanzeige



ISO-Aufnahme



Handnotbetätigung

ANSCHLUSS-SCHALTPLAN TYPE AE 01

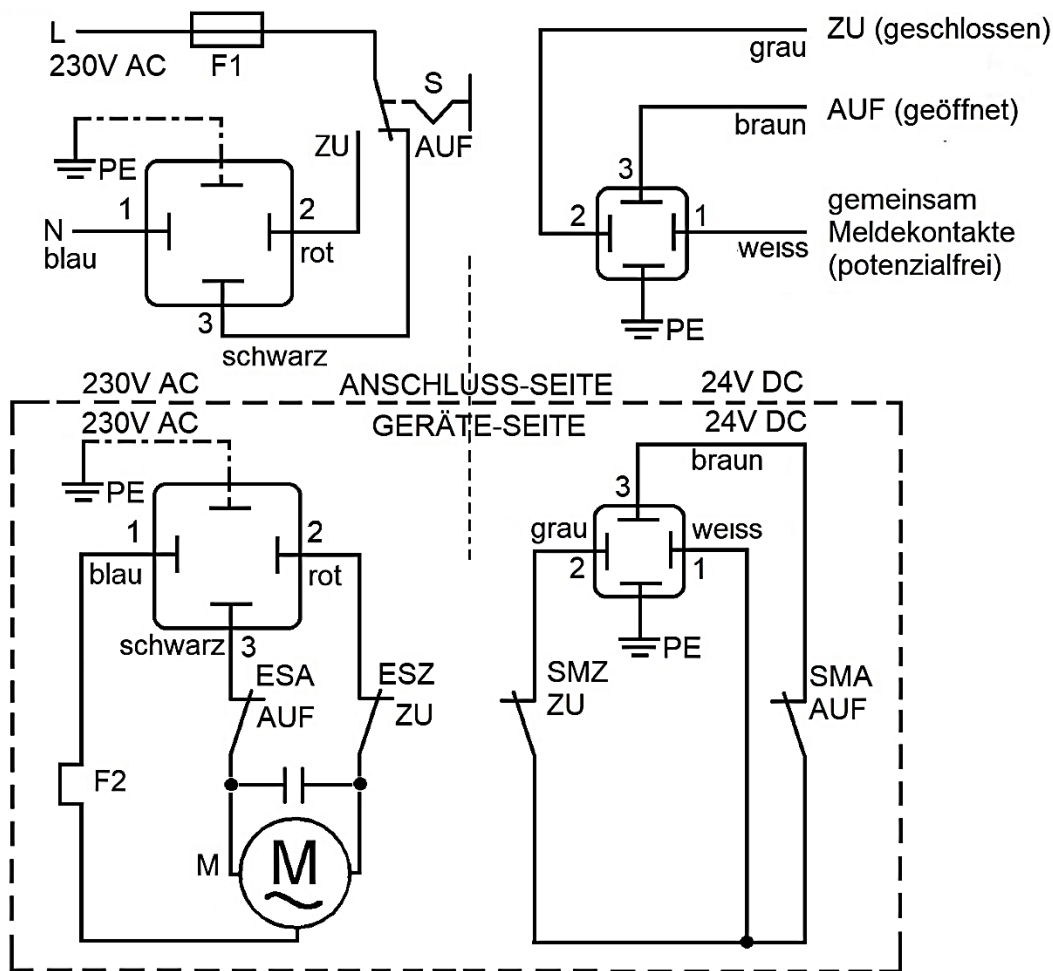
Elektrischer Stellantrieb mit 2 außenliegenden Steckern 230V AC 50Hz

① SPANNUNGSVERSORGUNG

Schalter geöffnet ⇨ Antrieb schließen (ZU)
Schalter geschlossen ⇨ Antrieb öffnen (AUF)

② STELLUNGSRÜCKMELDUNG

Meldekontakt geschlossen ⇨
jeweilige Endlage erreicht



LEGENDE

ESA = Motor-Endschalter AUF
ESZ = Motor-Endschalter ZU
SMA = Rückmeldekontakt AUF
SMZ = Rückmeldekontakt ZU
M = Synchronmotor (AC)
L = Aussenleiter

N = Neutraleiter
PE = Schutzleiter
F1 = Geräteschutzsicherung
F2 = Thermischer Überlastschutz
CM = Motorkondensator
S = Steuerungskontaktschalter

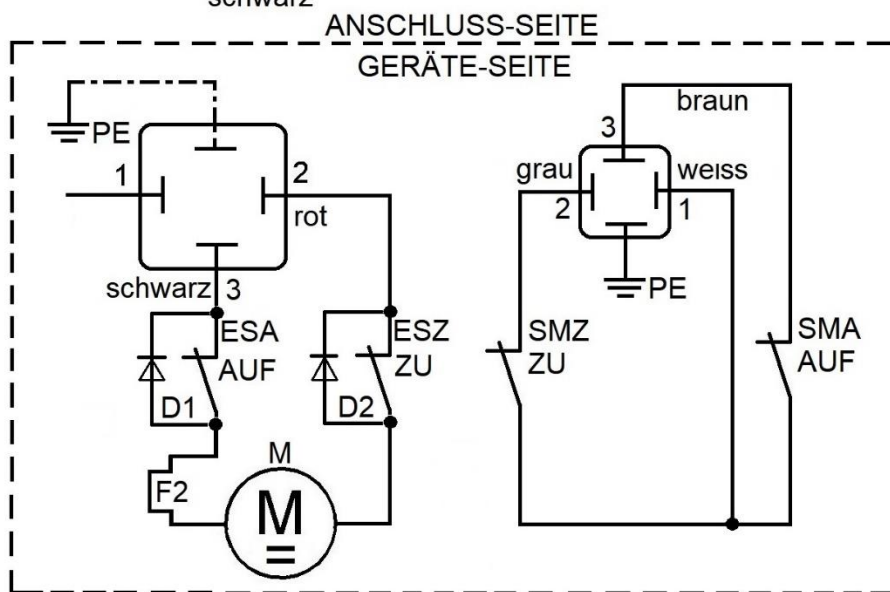
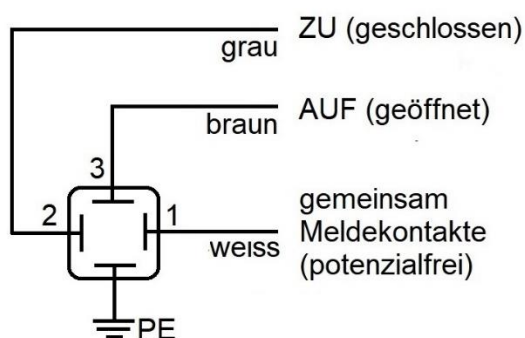
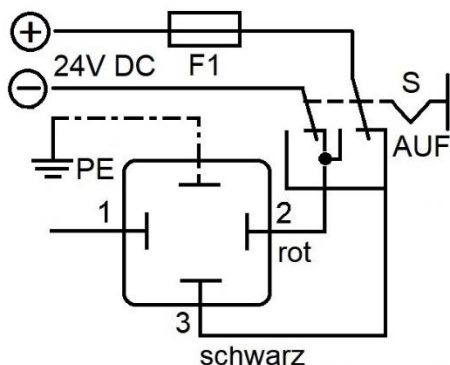
ANSCHLUSS-SCHALTPLAN TYPE AE 02 Elektrischer Stellantrieb mit 2 außenliegenden Steckern 24V DC

① SPANNUNGSVERSORGUNG

Schalter geöffnet \Rightarrow Antrieb schließen (ZU)
Schalter geschlossen \Rightarrow Antrieb öffnen (AUF)

② STELLUNGSRÜCKMELDUNG

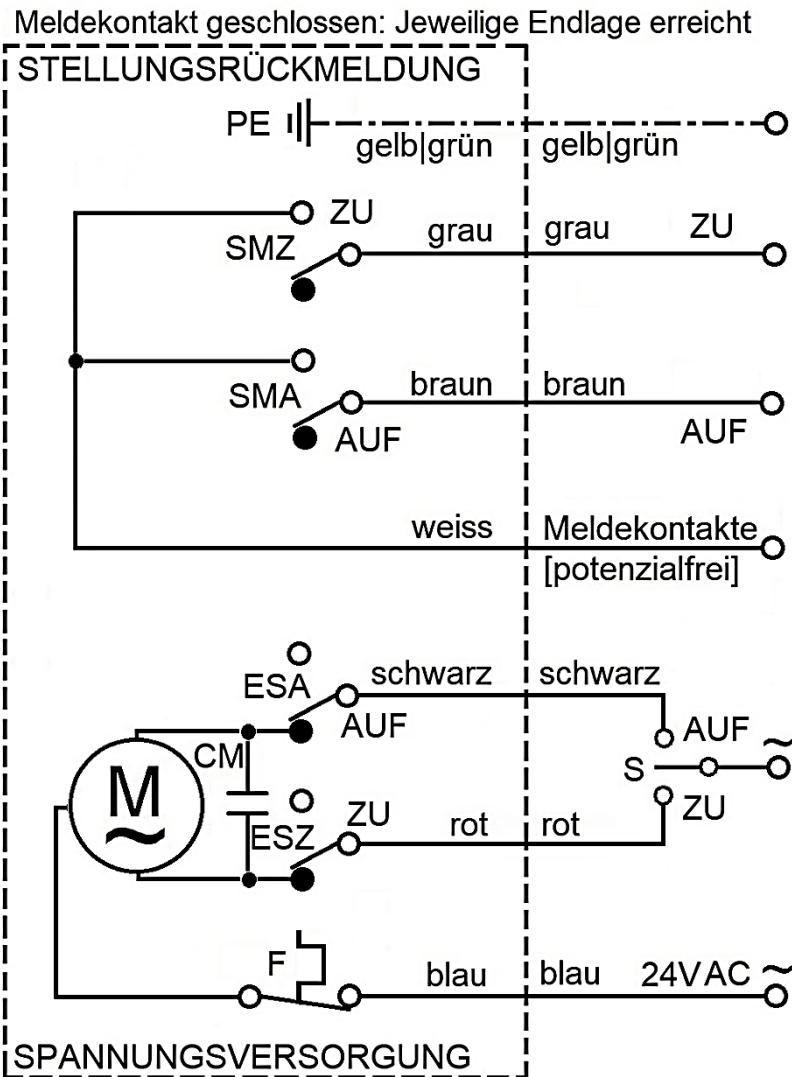
Meldekontakt geschlossen \Rightarrow
jeweilige Endlage erreicht



LEGENDE

ESA = Motor-Endschalter AUF	F1 = Geräteschutzsicherung
ESZ = Motor-Endschalter ZU	F2 = Thermischer Überlastschutz
SMA = Rückmeldekontakt AUF	S = Steuerungskontaktschalter
SMZ = Rückmeldekontakt ZU	+ = Pluspol
M = Kollektormotor (DC)	- = Minuspol
PE = Schutzleiter	

ANSCHLUSS-SCHALTPLAN TYPE AE 03 Elektrischer Stellantrieb mit Anschlussleitung 24V AC



LEGENDE

ESA = Motor-Endschalter	AUF	M = Synchronmotor (AC)
ESZ = Motor-Endschalter	ZU	CM = Motorkondensator
SMA = Rückmeldekontakt	AUF	PE = Schutzleiter
SMZ = Rückmeldekontakt	ZU	S = Steuerungskontaktschalter
		F = Thermischer Überlastschutz

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS AE01-AE02

- Überprüfen Sie, ob die angegebene Spannung auf dem Typenschild des Stellantriebs der Spannung des Netzes entspricht.
- Demontieren Sie beide Anschlussstecker des Stellantriebs
- Entfernen Sie die Steckensätze aus den Gehäusen beider Anschlussstecker.
- Führen Sie die Anschlussleitungen Ihrer Steuerung entsprechend in die jeweiligen Anschlussstecker ein:
Großer Stecker = Spannungsversorgung
Kleiner Stecker = Rückmeldung 24V DC
- Drücken Sie die Steckensätze in die jeweiligen Gehäuse der Anschlussstecker.
Beachten Sie dabei bitte die Einbaulagen.
Wichtig! Der Stellantrieb ist standardmäßig mit einfachen potenzialfreien Rückmeldekontakten versehen, welche für eine maximale Belastung von 230V AC und 3A, bzw. 24V DC und 5A geeignet sind.



ELEKTRISCHER ANSCHLUSS AE03

- Überprüfen Sie, ob die angegebene Spannung auf dem Typenschild des Stellantriebs der Spannung des Netzes entspricht.
- Schließen Sie die Adern der Anschlussleitungen gemäß obenstehenden Schemen an.
Wichtig! Der Stellantrieb ist standardmäßig mit einfachen potenzialfreien Rückmeldekontakten versehen, welche für eine maximale Belastung von bzw. 24V AC und 5A geeignet sind.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR ELEKTRISCHE ANSCHLUSSARBEITEN

- Die Stromzufuhr muss vor jeglichem Eingriff am elektrischen Stellantrieb unterbrochen werden.
- Jeglicher Eingriff darf nur von einer qualifizierten Elektrofachkraft oder von nach den Regeln der Elektrotechnik, der Sicherheit und allen anderen anwendbaren Normen geschultem Personal vorgenommen werden.
- Beachten Sie unbedingt die Reihenfolge der Anweisungen zum Anschließen und zur Inbetriebnahme, welche in dieser Anleitung beschrieben wird, ansonsten wird die einwandfreie Funktion nicht gewährleistet.
- Überprüfen Sie die Angaben auf dem Typenschild des Stellantriebes, sie müssen mit der Spannungsversorgung übereinstimmen.
- Das Produkt muss durch eine Vorrichtung zur Unterbrechung des Stromkreises geschützt sein (Geräteschutzsicherung), welche an seine Leistung angepasst und leicht zugänglich sein muss.
- Installieren Sie bitte zusätzlich eine Fehlerstromschutzeinrichtung (RCD) zum Betrieb des Stellantriebs.
- Schalten Sie **nicht** mehrere Antriebe zusammen in Reihe oder Parallel!
- Die Erdung ist nach geltender Norm bei über 42V vorgeschrieben.



INBETRIEBNAHME

darf nur in eingebautem Zustand erfolgen!

- Sind die Montage- und Anschlussarbeiten erfolgt, kann die Spannungsversorgung zugeschaltet werden.
- In der Grundstellung des Schalters S sollte der Antrieb in die „AUF“-Stellung fahren (siehe Stellungsanzeiger)
- Betätigen Sie den Schalter S, der Antrieb sollte in die „ZU“ - Stellung fahren.



HANDNOTBETÄTIGUNG

- Die Handnotbetätigung darf nur bei unterbrochener Spannungsversorgung erfolgen!
- Die Gummi-Abdeckung der Handnotbetätigung darf nur während des Handbetriebs geöffnet bleiben, da sonst Wasser oder Staub in den Antrieb gelangen können!
- Der Antrieb darf keinesfalls mit der Handnotbetätigung in die mechanische Begrenzung gedreht werden! (nur max. 90° möglich!)
- Andernfalls kann dies zur Zerstörung (Festsetzung) des Getriebes führen!



VORGEHENSWEISE

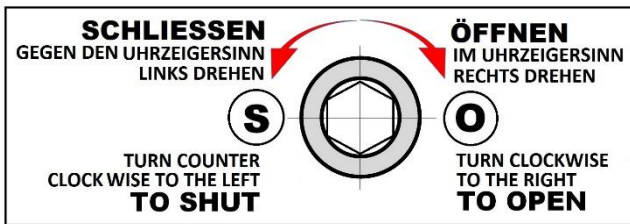
- Schalten Sie die Spannungsversorgung des Antriebs ab.
- Entnehmen Sie den Handnotbetätigungsschlüssel (Sechskantschlüssel) aus seiner Halterung.
- Öffnen Sie die Gummiabdeckung der Handnotbetätigung.
- Setzen Sie den Sechskantschlüssel in die Handnotbetätigung ein.
- Drehen Sie mit Hilfe des Sechskantschlüssels den Antrieb in die gewünschte Stellung; Gehen Sie dabei folgendermaßen vor:
- Stellen Sie anhand des Stellungsanzeigers fest, in welcher Stellung sich der Antrieb befindet.



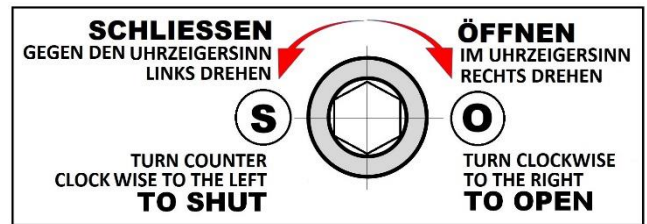
ROTER BEREICH	Antrieb ist geschlossen (ZU)	SHUT
GELBER (GRÜNER) BEREICH	Antrieb ist geöffnet (AUF)	OPEN
ROT GELB (ROT (GRÜN) BEREICH	Antrieb ist in einer Zwischenstellung zwischen AUF und ZU	

- Der Antrieb kann nur von der Zu-Stellung „Shut“ (rot) in die Auf-Stellung „Open“ (gelb bzw. grün) und umgekehrt gedreht werden!
- Drehen Sie zum Öffnen des Antriebs den Sechskantschlüssel im Uhrzeigersinn (nach rechts), siehe Skizze, bis der Stellungsanzeiger den gelben bzw. grünen Bereich (Open) komplett anzeigt.
Achtung: Nicht über den grünen/gelben Bereich hinaus drehen!
- Drehen Sie zum Schließen des Antriebs den Sechskantschlüssel gegen den Uhrzeigersinn (nach links), siehe Skizze, bis der Stellungsanzeiger den roten Bereich (Shut) komplett anzeigt.
Achtung: Nicht über den roten Bereich hinaus drehen!

HANDNOTBETÄTIGUNG AE01-AE02



HANDNOTBETÄTIGUNG AE03



- Entnehmen Sie den Sechskantschlüssel und setzen ihn wieder in seine Halterung ein.
- Schließen Sie die Gummiabdeckung der Handnotbetätigung.

EINSTELLUNG DER ENDSCHALTER

ACHTUNG

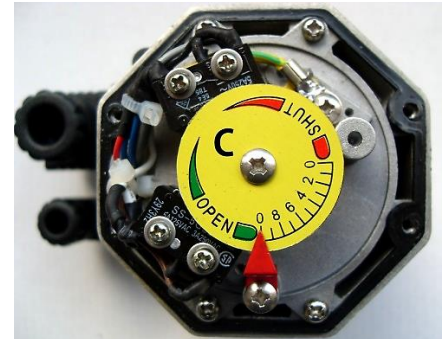
Beachten Sie bitte unbedingt, dass eine falsche Einstellung der Endschalter zu einer Zerstörung des elektrischen Stellantriebs führen kann! Größere Stellwinkel als 90° sind nicht möglich! Die Endstellungen sind mechanisch begrenzt!

Sollte es dennoch notwendig sein die Endschalter des Antriebs neu zu justieren, gehen Sie bitte folgendermaßen vor:

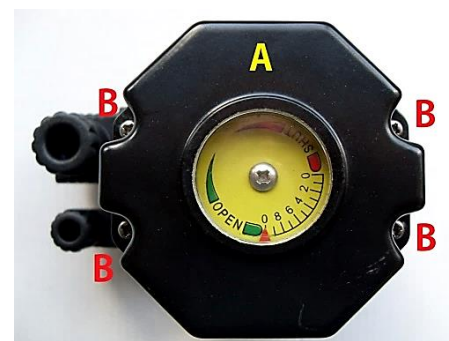


ACHTUNG

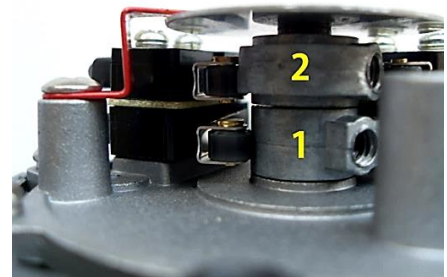
- Schalten Sie die Spannungsversorgung des Antriebs ab.
- Drehen Sie den Antrieb mit der Handnotbetätigung in die *ZU* (Shut)-Stellung (C) Ihres Stellantriebs, bzw. Ihrer Armatur.



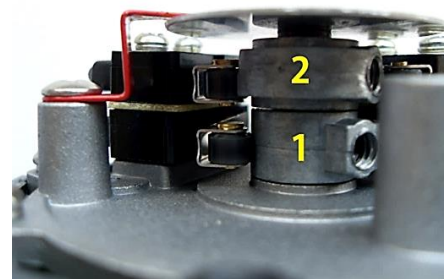
- Öffnen Sie den oberen Deckel (A) mit dem Stellungsanzeiger durch lösen der 4 Schrauben (B).



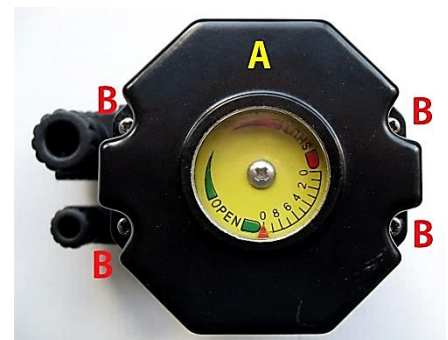
- Lösen Sie die Schraube am Schaltnocken *1* und drehen Sie diesen langsam in Richtung Endschalter bis Sie ein hörbares Klicken wahrnehmen können.
- Ziehen Sie die Schaltnocken-Schraube wieder fest um den Endschalter zu fixieren.
- Drehen Sie den Antrieb mit der Handnotbetätigung in die *AUF* (Open)-Stellung (C) Ihres Stellantriebs, bzw. Ihrer Armatur.



- Lösen Sie die Schraube am Schaltnocken *2* und drehen Sie diesen langsam in Richtung Endschalter bis Sie ein hörbares Klicken wahrnehmen können.
- Ziehen Sie die Schaltnocken-Schraube wieder fest um den Endschalter zu fixieren.



- Schließen Sie den oberen Deckel (A) und ziehen Sie die 4 Schrauben (B) wieder fest.
- Schalten Sie die Spannungsversorgung des elektrischen Antriebs wieder ein.
- Fahren Sie den Stellantrieb elektrisch auf *AUF* und *ZU* und überprüfen Sie dabei die eingestellte Endlagenabfrage auf Ihre Funktion.



ACHTUNG

Falls diese Funktion immer noch nicht gegeben ist, wiederholen Sie den oben beschriebenen Einstellungsvorgang erneut!





WESA

WESA-Armaturen GmbH

Spanninger Straße 5
73650 Winterbach
Deutschland

Telefon: +49 [0]7181-404-0
Telefax: +49 [0]7181-404-33
mailto: info@wesa-armaturen.de
http: www.wesa-armaturen.de

Alle Angaben wie z.B. Produktinformationen, technische Beschreibung, Abbildungen, Zeichnungen, sowie Maßangaben sind unverbindlich und ohne Gewähr. Wir behalten uns Änderungen jeglicher Art ohne weitere Mitteilung vor.